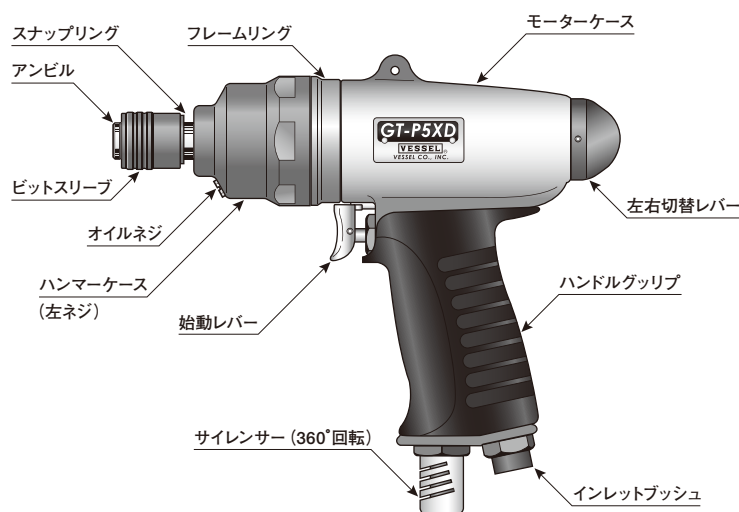


**VESSEL**®**GT-P5XD** 型

エアードライバーの

取扱いについて



## ■仕様

仕様	P5XD
能力	普通ネジ径 4.0~5.0 mm
無負荷回転速度	11,000 r.p.m.
全長	172 mm
重量	790 g
空気消費量	0.33 m <sup>3</sup> /min
ホース口内径	6.35 mm
適正空気圧力	0.6 MPa
付属品	両頭ビット(A14⊕2×65G) 1本 ベツセルコンセント(BPB-2) 1個 回転部用作用油(VG-10・白) 1本 衝撃部用作用油(VG-32・緑) 1本

## ■給油は励行してください。

## 1. エアードライバーは給油が大切です。

エアードライバーの回転部には、1台に1個のオイルを付けて自動的に給油するのが最も好ましい方法ですが、その設備がないときは**毎日2回**は給油してください。

給油はツールの性能及び寿命を左右します。

本機には付属品として2種類の作用油が添付されています。

2. 回転部に給油するときは、ホースをインレットブッシュからはずし、エア給気口から**回転部用作用油(VG-10・白)**を入れて、始動レバーを引いてください。3. 衝撃部に注油するときは②オイルネジをはずし、**衝撃部用作用油(VG-32・緑)**を約1ヶ月に1~2滴補充してください。

また、すでに使用済みのオイルを交換するときは②オイルネジをはずして抜き取ってください。この際、オイルがこぼれ出すので注意してください。その後、同じオイルを**8cc**注入してください。

この際、**あまり入れ過ぎるとトルクが出なくなります**のでご注意ください。

## ■エアの管理

1. エアードライバーにとって**水気**は大敵です。

コンプレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるので配管中に**フィルター**を取り付けて除去することが好ましく、またコンプレッサーの**ドレイン**は毎日抜いてください。

## 2. 新しいホースやパイプを使用されるときは、あらかじめエアーを流して内部を掃除してからツールを取り付けてください。

## 3. ホースやパイプの内部は掃除をしてください。

ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜まり、内径が細くなると圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の原因になります。

## 4. 作業中ツールをホースからははずしたときは、ホース口などを床に落とさないようにしてください。床のごみなどが内部に入るとおそれがあります。

5. 空気圧力は**0.55MPa~0.60MPa**で使用されるように調整してあります。ツールの手で適正な空気圧力になるようにする

ことが大切です、レギュレーターを使用して空気圧力を一定にしてください。高すぎる圧力で使用されますと、衝撃部の寿命が短くなります。また、低すぎる圧力では出力が低下し、機能障害の原因になります。

## 6. 給油後ご使用の際は、排気と共にオイルが吹き出しますから、数秒間空回転を行ってください。

7. エアホースと本機の接続は**ベツセルコンセント**(流体継手)をご使用くださると、ワンタッチで行えますので大変便利です。

## ■運転について

1. 回転部は細かい調整がしてあるので、**絶対にさわらない**ようにお願いします。万一不調のときは、ご返送くだされば調整・修理いたします。2. 左右切替レバーを**R(右回転)←→L(左回転)**に合わせて回転方向を決めます。3. 始動レバーは**2段スロットル方式**になっています。

軽く引くと、1段目(低回転)、強く奥まで引くと、2段目(高回転)になります。

4. **ビス・ボルトの締め付けが終わったら**、直ちに始動レバーをはずして回転を止めてください。締め付け終了後も空打ちをしますと、ビス・ボルトがねじ切れたり、衝撃部品が破損したりします。5. **無負荷での空回転**は必要以外(■エアの管理第6項以外)は絶対に行わない様にご注意ください。

## ■アフターサービス事項

1. 機械の性能・品質または取り扱いなどについてのお問い合わせの事項がありましたら、**販売店(または当社)**へご連絡ください。

## 2. 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名をお確かめの上でご要求願います。

## 3. 修理などは次の図の通りの経路でご送付ください。直接当社へ送付されますとかえって遅れますのでお避けください。

ユーザー

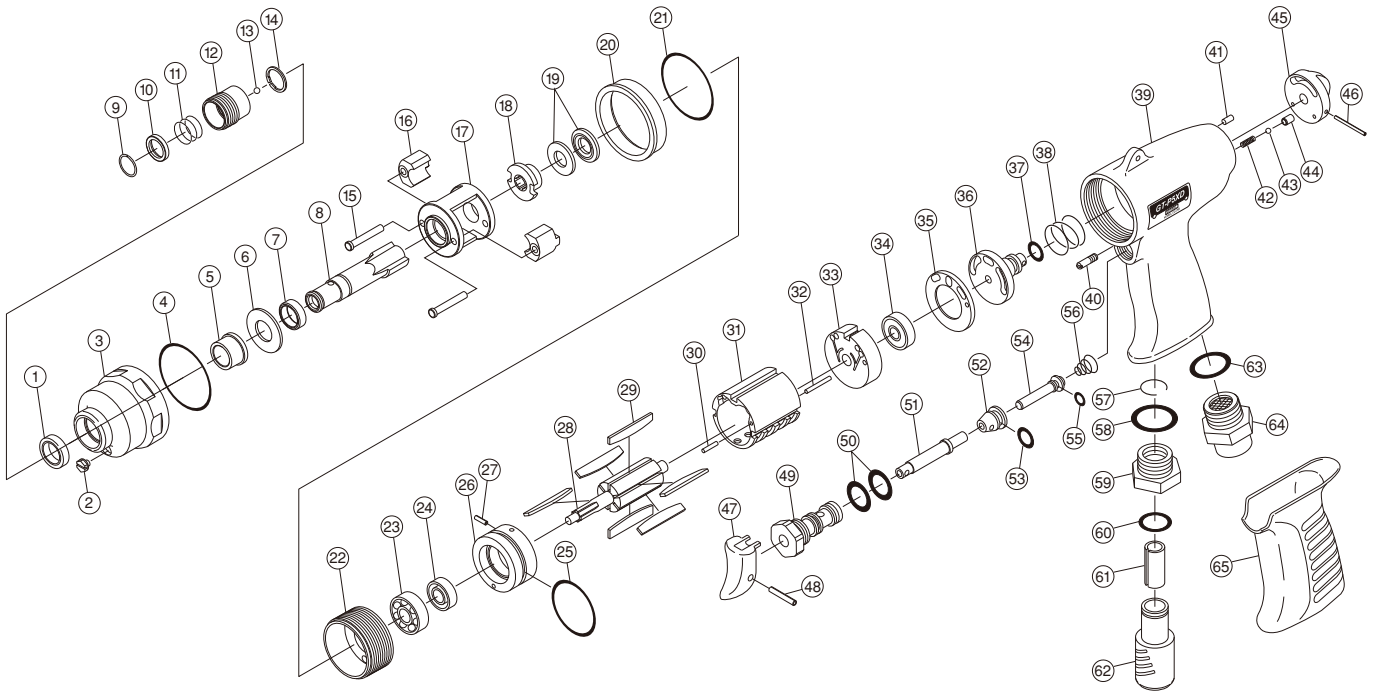
→

販売店

→

当社

# GT-P5XD 型分解図



## 部品表

部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数
①	オイルシール	SB12X18X4(3に内蔵)	(1)	24	オイルシール	SB9.52X19.05 X6.4(26に内蔵)	(1)	46	左右切替レバー止ノックピン	SP2X28	1
2	オイルネジ	LP-M5	1	25	エンドプレートOリング	S29	1	47	始動レバー		1
3	ハンマーケース		1	26	エンドプレート(前)(B.B.+O.S.+K.P.付)		1	48	始動レバー止ノックピン	SP2X12	1
4	ハンマーケースOリング	S36	1	27	エンドプレートノックピン	SP2X5(26に内蔵)	(1)	49	バルブプッシュ		1
⑤	ハンマーケースプッシュ	(3に内蔵)	(1)	28	ローター		1	50	バルブプッシュOリング	S8	2
6	スラストワッシャー		1	29	ローター羽根		6	51	スロットル		1
7	アンビルプッシュ		1	30	シリンダーノックピン(前)	SP2X10(31に内蔵)	(1)	52	フロントバルブ		1
8	アンビル		1	31	シリンダー(K.P.付)		1	53	フロントバルブOリング	S5	1
9	スリープ止Cピン		1	32	シリンダーノックピン(後)	SP2X18(31に内蔵)	(1)	54	リヤバルブ		1
10	スリープリング		1	33	エンドプレート(後)(B.B.付)		1	55	リヤバルブOリング	S0-012-1	1
11	スリープスプリング		1	34	ベアリング	EE-2(33に内蔵)	(1)	56	スロットルスプリング		1
12	ビットスリーブ		1	35	エンドプレートスペーサー		1	57	サイレンサーケースCピン		1
13	ビット止ボール	1/8"	1	36	左右切替バルブ		1	58	サイレンサープッシュOリング	S12.5	1
14	スナッピング	ISTW-12	1	37	左右切替バルブOリング	P6	1	59	サイレンサープッシュ		1
15	ハンマーピン		2	38	左右切替バルブスプリング		1	60	サイレンサーケースOリング	S11.2	1
16	ハンマー		2	39	モーターケース		1	61	サイレンサーフィルター		1
17	ハンマーフレーム		1	40	ガイドピン		1	62	サイレンサーケース		1
18	ドライバー		1	41	ストッパーピン	SP3X6	1	63	インレットプッシュOリング	S12.5	1
19	スペーサー		2	42	左右切替レバー止スプリング		1	64	インレットプッシュ		1
20	フレームリング		1	43	左右切替レバー止ボール	1/8"	1	65	ハンドルグリップ		1
21	フレームリングOリング	S36	1	44	アングルプッシュ		1	付 属 品			
22	セットナット		1	45	左右切替レバー		1	80	回転部用油	VG-10・白	(1)
23	ベアリング	EE-3(26に内蔵)	(1)					81	衝撃部用油	VG-32・緑	(1)

※○印につきましては、セット部品ですので、ご注文の際にはご注意ください。

**VESSEL®**

1日2回必ず注油  
合格証

製番

検査

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

## 使い易さが私達の使命です

# 株式会社 ベツセル

本 社 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771(代) / FAX.(06)6971-1309

東京支店 ☎143-0025 東京都大田区南馬込5丁目4番13号 ☎(03)3776-1831(代) / FAX.(03)3776-5607

大阪支店 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771(代) / FAX.(06)6971-1309

名古屋営業所 ☎457-0014 名古屋市南区呼続四丁目3番1号 ☎(052)821-9575(代) / FAX.(052)824-4167

福岡営業所 ☎812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 ☎(092)411-5710 / FAX.(092)411-5770

札幌出張所 ☎065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 ☎(011)711-5003 / FAX.(011)704-4725

仙台出張所 ☎983-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 ☎(022)236-1567 / FAX.(022)232-7959

広島出張所 ☎733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11・ロイヤルヨーコビル ☎(082)291-0106 / FAX.(082)295-1727